

DEFINISI KATEGORI BLACK AUTO BATTLE 2022



STARTER

TOUCHDOWN	Penilaian bodykit dihitung dari keseluruhan bodykit sampai ground. Tidak diperkenankan memakai air suspension. Bodykit tidak boleh dipasang dan dibongkar di area event yang dimulai dari setiap loading. Tekanan angin ban normal.	AIR MEATY	Aplikasi velg racing dengan menggunakan ban kotak dengan profil tebal. Pengukuran dilihat dari bibir fender yang paling mendekati (tidak boleh menempel) bibir ban dengan memperhatikan ground clearance dan mempunyai hasil akhir yang selaras dan serasi. Tidak boleh melakukan over fender. Boleh menggunakan spacer. Camber tidak diperkenankan. Diperkenankan memakai air suspension.
Mr. BIG	Pengaplikasian velg dengan diameter terbesar.	CAMBER CONQUEROR	Aplikasi velg lebar dengan aplikasi chamber negatif terekstrim.
EXTENDED RIMS	Velg dengan tapak terlebar, yang diukur dari bibir luar ke bibir dalam.	BEST FITMENT	Mobil kelas contest yang mempunyai fitment terbaik dari semua aliran stance / fitmen, baik statis maupun air.
UNIQUE RIMS	Velg yang unik yang serasi dengan modifikasi mobilnya.	LEATHER LOCO	Mobil dengan jumlah modifikasi berbahan kulit atau kulit sintetis terbanyak & terbaik yang diaplikasi, baik itu pada interior, exterior dan car audio dengan detail dan finishing terbaik.
NEW RIMS ON THE BLOCK	Aplikasi Velg keluaran terbaru dilihat dari model, teknologi, ukuran, spesifikasi terbaik dan serasi dengan konsep modifikasi mobilnya.	KEVLAR FREAK	Mobil dengan aplikasi carbon terbaik, terbanyak dan terunik.
SLAM STATIC	Aplikasi velg dan ban berada di belakang fender dan masuk jauh ke dalam rumah roda. Aplikasi camber bebas. Aplikasi widebody dan atau spacer diperbolehkan dengan hasil akhir yang selaras dan serasi. Tidak diperkenankan memakai air suspension.	CARBON MODE	Mobil dengan aplikasi carbon pada exterior yang luas dan terbaik.
AIR SLAM	Aplikasi velg dan ban berada di belakang fender dan masuk jauh ke dalam rumah roda. Aplikasi camber bebas. Aplikasi widebody dan atau spacer diperbolehkan dengan hasil akhir yang selaras dan serasi. Diperkenankan memakai air suspension.	CHROMADDICT	Aplikasi chrome terbanyak yang di mulai dari velg, bumper dll dengan finishing terbaik.
FAIL STATIC	Aplikasi velg dengan posisi dari bibir velg dan bibir fender yang harus sejajar. Tidak boleh melakukan over fender. Boleh menggunakan spacer. Sudut camber relatif ekstrim dengan kemiringan maksimal. Tidak diperkenankan memakai air suspension.	BEST PAINT	Aplikasi modifikasi cat dengan detail serta finishing terbaik.
AIR FAIL	Aplikasi velg dengan posisi dari bibir velg dan bibir fender yang harus sejajar. Tidak boleh melakukan over fender. Boleh menggunakan spacer. Sudut camber relatif ekstrim dengan kemiringan maksimal. Diperkenankan memakai air suspension.	BEST CUSTOM PAINT	Aplikasi modifikasi cat warna kustom satu warna (candy, bunglon dll) dengan detail serta finishing terbaik.
HELLAFLUSH STATIC	Aplikasi velg dengan posisi dari bibir velg dan bibir fender yang harus sejajar. Tidak boleh melakukan over fender. Boleh menggunakan spacer. Sudut camber yang minimalis. Tidak diperkenankan memakai air suspension.	BEST AIR-BRUSHED	Mobil modifikasi dengan aplikasi air-brushed terbaik dengan finishing, paduan warna serta tekstur air-brush terbaik. Tidak diperkenankan mengaplikasikan dengan cutting sticker.
AIR HELLAFLUSH	Aplikasi velg dengan posisi dari bibir velg dan bibir fender yang harus sejajar. Tidak boleh melakukan over fender. Boleh menggunakan spacer. Sudut camber yang minimalis. Diperkenankan memakai air suspension.	BEST CUTTING STICKER	Aplikasi cutting sticker yang terbanyak, terbaik dan lengkap dengan ornamen detail. Batasan pemasangan sticker tidak boleh menutupi semua kaca (depan, belakang samping dan spion) dan semua bagian lampu (head lamp, sign, stop lamp dll).
AIR HELLAFLUSH	Aplikasi velg yang memposisikan bibir fender berada diantara bibir velg dan ban. Aplikasi widebody dan atau spacer diperbolehkan dengan hasil akhir yang selaras dan serasi. Sudut camber yang minimalis. Tidak diperkenankan memakai air suspension.	BEST WRAPPER	Aplikasi wrapping sticker yang terbanyak, terbaik dan lengkap dengan ornamen detail. Batasan pemasangan sticker tidak boleh menutupi semua kaca (depan, belakang samping dan spion) dan semua bagian lampu (head lamp, sign, stop lamp dll).
AIR TUCK	Aplikasi velg yang memposisikan bibir fender berada diantara bibir velg dan ban. Aplikasi widebody dan atau spacer diperbolehkan dengan hasil akhir yang selaras dan serasi. Sudut camber yang minimalis. Diperkenankan memakai air suspension.	BEST WRAPPING CUTTING STICKER COMBINED	Aplikasi wrapping sticker yang terbanyak, terbaik dan lengkap dengan ornamen detail. Batasan pemasangan sticker tidak boleh menutupi semua kaca (depan, belakang samping dan spion) dan semua bagian lampu (head lamp, sign, stop lamp dll).
POKE STATIC	Aplikasi velg dengan menggunakan ban stretch dengan jarak paling minim antara bibir fender dan bibir ban dengan hasil akhir yang selaras dan serasi. Aplikasi widebody dan atau spacer diperbolehkan dengan hasil akhir yang selaras dan serasi. Sudut camber relatif ekstrim. Tidak diperkenankan memakai air suspension.	MOTORIZED FREAK	Penggunaan sistem motorized terbanyak dan terbaik. Harus berfungsi pada saat penjurian.
AIR POKE	Aplikasi velg dengan menggunakan ban stretch dengan jarak paling minim antara bibir fender dan bibir ban dengan hasil akhir yang selaras dan serasi. Aplikasi widebody dan atau spacer diperbolehkan dengan hasil akhir yang selaras dan serasi. Sudut camber relatif ekstrim. Diperkenankan memakai air suspension.	SUBDRENALIN	Mobil modifikasi dengan total jumlah inch subwoofer terbesar yang terpasang dan berfungsi.
MEATY STATIC	Aplikasi velg racing dengan menggunakan ban kotak dengan profil tebal. Pengukuran dilihat dari bibir fender yang paling mendekati (tidak boleh menempel) bibir ban dengan memperhatikan ground clearance dan mempunyai hasil akhir yang selaras dan serasi. Tidak boleh melakukan over fender. Boleh menggunakan spacer. Camber tidak diperkenankan. Tidak diperkenankan memakai air suspension.	SPEAKERSMATIC	Instalasi jumlah speaker terbanyak dalam satu mobil.
		BLOCKBUSTER	Mobil modifikasi dengan monitor terbesar dan berfungsi.
		MONITOR MANIAC	Mobil modifikasi dengan total jumlah inch monitor terbanyak dan berfungsi.
		INSPECTOR GADGET	Mobil modifikasi dengan desain In Car Entertainment yang mampu mengadopsi semua kebutuhan multimedia yang ada, terlengkap, terbanyak dan berfungsi dengan baik.
		CARSMETIC CABIN	Mobil dengan desain audio terbaik yang terinstal hanya di dalam cabin penumpang.
		CARSMETIC NON CABIN	Mobil dengan desain audio terbaik yang terinstal hanya di luar cabin penumpang. Mobil pengangkutan tidak termasuk.
		CARSMETIC PICKUP	Mobil dengan desain audio terbaik yang terinstal di bak mobil pickup dan / atau bagian kabin mobil. Termasuk didalamnya adalah mobil double cabin.
		THE PERFECTIONIST	Modifikasi kombinasi cutting sticker dengan wrapping & menitik-beratkan pada kreatifitas, detail pekerjaan dan finishing terbaik.
		DO OR DIE	Modifikasi paling unik, kreatif dan berani tampil beda dengan finishing terbaik.
		FUNKIE RIDE	Modifikasi yang paling kreatif dan berani tampil beda dengan finishing terbaik.
		COOL CAR AND HOTTIES	Mobil modifikasi dengan SPG / model terbanyak.
		BEST MODIFIED ALTO STYLE	Mobil modifikasi bergaya offroad terbaik dan terlengkap dengan penggerak roda 4x2.
		BEST MODIFIED TUBULAR OFFROAD	Aplikasi mobil offroad dengan sistem tubular tanpa basic body tertentu.
		BEST MODIFIED NON TUBULAR OFFROAD	Aplikasi mobil offroad dengan basic body tertentu yang masih terdefinisi.
		BEST MODIFIED VIP STYLE	Mobil modifikasi berbasis saloon premium. Pengaplikasian atribut modifikasi VIP terlengkap, terapi & terbaik. Tidak boleh merubah struktur dasar mobil.

CULTURE

STYLE OF CAR TROPHIES	TYPE OF CAR TROPHIES
BEST RACING BEST RACING RUNNER UP BEST JDM BEST JDM RUNNER UP BEST TUNER BEST TUNER RUNNER UP BEST STANCE BEST STANCE RUNNER UP BEST RETRO BEST RETRO RUNNER UP BEST OLD TIMER BEST OLD TIMER RUNNER UP	CULTURED CITY CAR CULTURED COMPACT CAR CULTURED HATCHBACK CULTURED JIP CULTURED MPV CULTURED SALOON CULTURED SEDAN CULTURED SUPER SALOON CULTURED SPORT CAR CULTURED SUV CULTURED WAGON
Penilaian berdasarkan score sheet aliran masing-masing, total point tertinggi dari setiap aliran yang menjadi juaranya dan seterusnya.	Penilaian berdasarkan score sheet aliran masing-masing, total point tertinggi dari masing-masing tipe mobilnya menjadi juaranya dan seterusnya.

ORIGINALLY BUILT TROPHIES	SPECIAL CLASS TROPHY
BEST AMERICAN ORIGIN CULTURE CAR BEST ASIAN ORIGIN CULTURE CAR BEST EUROPEAN ORIGIN CULTURE CAR	PEOPLE'S CHOICE CULTURE CAR BEST BLACK CULTURE CAR
Mobil keluaran Amerika (merk) yang terbaik yang dinilai berdasarkan semua aspek yang tercantum dalam score sheet. Khusus untuk Australia (Holden) masuk dalam kategori ini, karena Holden di bawah naungan General Motor. Mobil keluaran Asia (merk) yang terbaik yang dinilai berdasarkan semua aspek yang tercantum dalam score sheet. Mobil keluaran Eropa (merk) yang terbaik yang dinilai berdasarkan semua aspek yang tercantum dalam score sheet.	Mobil favorite pilihan pengunjung. Mobil harus menggunakan aplikasi cat hitam gloss. Diperbolehkan merubah struktur dasar mobil.

CHAMP TROPHIES	
2nd Runner Up CULTURE CAR 1st Runner Up CULTURE CAR CULTURE CAR CHAMP	Penilaian berdasarkan score sheet aliran masing-masing, total point tertinggi dari seluruh aliran menjadi juaranya dan seterusnya.

CONTEST

STYLE OF CAR TROPHIES	TYPE OF CAR TROPHIES
BEST ELEGANT AUDIO BEST ELEGANT ENGINE BEST ELEGANT EXTERIOR BEST ELEGANT INTERIOR BEST ELEGANT UNDERCARRIAGE BEST ELEGANT BEST STREET RACING AUDIO BEST STREET RACING ENGINE BEST STREET RACING EXTERIOR BEST STREET RACING INTERIOR BEST STREET RACING UNDERCARRIAGE BEST STREET RACING BEST XTREME AUDIO BEST XTREME ENGINE BEST XTREME EXTERIOR BEST XTREME INTERIOR BEST XTREME UNDERCARRIAGE BEST XTREME	BEST CONTEST CITY CAR BEST CONTEST COMPACT CAR BEST CONTEST HATCHBACK BEST CONTEST JIP BEST CONTEST MPV BEST CONTEST PICKUP BEST CONTEST SALOON BEST CONTEST SEDAN BEST CONTEST SUV
Penilaian berdasarkan score sheet aliran masing-masing, total point tertinggi dari setiap aliran pada masing-masing sektor yang menjadi juaranya dan seterusnya. Best aliran diambil dari yang tertinggi totalnya dari setiap aliran dan seterusnya.	Penilaian berdasarkan score sheet aliran masing-masing, total point tertinggi dari masing-masing tipe mobilnya menjadi juaranya dan seterusnya.

SPECIAL CLASS TROPHY	CHAMP TROPHIES
PEOPLE'S CHOICE CONTEST CAR BEST BLACK CONTEST CAR	2nd Runner Up CONTEST CAR 1st Runner Up CONTEST CAR CONTEST CAR CHAMP
Mobil favorite pilihan pengunjung. Mobil harus menggunakan aplikasi cat hitam gloss. Diperbolehkan merubah struktur dasar mobil.	Penilaian berdasarkan score sheet aliran masing-masing, total point tertinggi dari seluruh aliran menjadi juaranya dan seterusnya.



SPL	
FUN SPL FFA CLASS	Batasan sistem : max 2 buah subwoofer ukuran bebas. Tipe dan jumlah power bebas, aki bebas. Wajib menggunakan kosmetik audio pada box dan interior mobil. Tipikal box bebas. Menggunakan software testone untuk uji SPL. Pengukuran berdasarkan decibel (dB) tertinggi menggunakan Term Lab. Lama pengukuran 30 detik, dengan posisi mic di kaca bagian belakang.

SQL	
SQL FFA CLASS	Batasan sistem : max subwoofer 2 buah, ukuran bebas. Tipe dan jumlah power bebas, aki bebas. Maksimal ukuran midrange / midbas bebas. Coil over bebas. Dynamic 1 unit ampere bebas. Wajib menggunakan kosmetik audio pada box dan interior mobil. Tipikal box bebas. Pengukuran berdasarkan decibel (dB) tertinggi menggunakan Term Lab. Tinggi mic SPL ditentukan oleh peserta. Lama pengukuran 30 detik dengan jarak 30 cm dari bibir bagasi ditentukan oleh panitia / juri. Menggunakan software testone untuk uji SPL. Point penilaian lain : Sound Quality dan SPL.

SQ	
MASTER SQ UNLIMITED CLASS	Menggunakan Score sheet, CD dan regulasi dari EMMA, MECA dan I-CAN



BLACK DYNOLISTRI	
MAX 4 cyl NA CLASS	Maksimum 4 silinder dan tanpa bantuan induksi. Penggerak FWD dan RWD. Kapasitas mesin (cc) bebas.
MAX 4 cyl FI CLASS	Maksimum 4 silinder dengan bantuan induksi (turbo, supercharger atau Nitrous Oxide System/NOS). Penggerak roda FWD dan RWD. Kapasitas mesin (cc) bebas.
MAX 4 cyl FI FFA CLASS	Maksimum 4 silinder dengan bantuan induksi (turbo, supercharger atau Nitrous Oxide System/NOS). Penggerak roda FWD, RWD dan AWD. Kapasitas mesin (cc) bebas.
FFA CLASS	Jumlah silinder di atas 4 silinder dengan atau tanpa bantuan induksi. Termasuk rotary. Penggerak roda bebas (FWD, RWD atau 4WD). Kapasitas mesin (cc) bebas.



CULTURE

SPECIAL CLASS TROPHY	
BLACK CULTURED CAR	Yang berhak mengikuti adalah juara tingkat regional 2022 yang hadir di Final Battle. Penilaian berdasarkan semua aspek dalam score sheet.

MOST VALUABLE TROPHIES	
MOST VALUABLE CULTURED ENGINE MOST VALUABLE CULTURED EXTERIOR MOST VALUABLE CULTURED INTERIOR MOST VALUABLE CULTURED UNDERCARRIAGE	Yang berhak mengikuti adalah juara 1-3 tingkat regional 2022 yang hadir di Final Battle. Penilaian berdasarkan point tertinggi dari masing-masing sektor pada score sheet.

MASTER TROPHY	
CULTURED BLACKAUTO MASTER	Yang berhak mengikuti adalah juara 1-3 tingkat regional 2022 yang hadir di Final Battle dengan modifikasi keseluruhan terbaik. Penilaian berdasarkan semua aspek dalam score sheet yang berlaku.

CONTEST

SPECIAL CLASS TROPHY	
KING OF BLACK	Yang berhak mengikuti adalah juara tingkat regional 2022 yang hadir di Final Battle. Penilaian berdasarkan semua aspek dalam score sheet.

MOST VALUABLE TROPHIES	
MOST VALUABLE CONTEST AUDIO MOST VALUABLE CONTEST ENGINE MOST VALUABLE CONTEST EXTERIOR MOST VALUABLE CONTEST INTERIOR MOST VALUABLE CONTEST UNDERCARRIAGE	Yang berhak mengikuti adalah juara 1-3 tingkat regional 2022 yang hadir di Final Battle. Penilaian berdasarkan point tertinggi dari masing-masing sektor pada score sheet.

MASTER TROPHY	
CONTEST BLACKAUTO MASTER	Yang berhak mengikuti adalah juara 1-3 tingkat regional 2022 yang hadir di Final Battle dengan modifikasi keseluruhan terbaik. Penilaian berdasarkan semua aspek dalam score sheet yang berlaku.



SPL	
NATIONAL FUN SPL FFA CLASS	Juara 1-3 dari 3 region berhak ikut berkompetisi. Regulasi sama seperti tingkat region

SQL	
NATIONAL SQL FFA CLASS	Juara 1-3 dari 3 region berhak ikut berkompetisi. Regulasi sama seperti tingkat region

SQ	
NATIONAL SQ UNLIMITED CLASS	Juara 1-3 dari 3 region berhak ikut berkompetisi. Regulasi sama seperti tingkat region

TEAM	
BLACK OUT LOUD BEST TEAM	Team dengan point tertinggi yang dihitung berdasarkan jumlah point akumulatif yang diperoleh selama mengikuti kompetisi Black Out Loud (SPL, SQL dan SQ) dalam gelaran BlackAuto Virtual Battle 2022. Penentuan peringkat dan jumlah point yang di peroleh dihitung berdasarkan dB tertinggi (SPL) dan berdasarkan nilai score sheet (SQL dan SQ) dari masing 2 anggota team.

